



ENVIRONMENTAL  
IMPACT STATEMENT

# Propósito y Necesidad

## Informe Preliminar del Impacto Ambiental | 1.2

El proceso del Informe del Impacto Ambiental (EIS) de Mountain View Corridor (MVC) comenzó con la recaudación de comentarios de accionistas para identificar preocupaciones, asuntos relevantes, y posibles soluciones de transporte para el oeste del condado de Salt Lake y el noroeste del condado de Utah. Estos comentarios ayudaron a definir el propósito y la necesidad del proyecto, de acuerdo al Acta de la Política Ambiental Nacional (NEPA.)

### Necesidad del Proyecto

Se proyecta un tremendo crecimiento a lo largo del MVC para los próximos 30 años, incluyendo un 167% de aumento de la población, un 298% de aumento de empleos, y un 223% de aumento de los hogares. Este crecimiento causará un atraso importante en muchas de las carreteras principales que van del norte al sur y del este al oeste en el área del proyecto. También creará la necesidad de nuevos transportes públicos y servicios de tránsito.

La red de rutas existente en el MVC consiste en carreteras arterias que no están diseñadas para servir a un volumen alto de transporte de larga distancia a través de viajes y transporte de carga. La red de tránsito existente consiste principalmente en ómnibus de servicio local y expreso. Estas condiciones han resultado en los siguientes problemas: 1) Falta de capacidad de transporte de norte a sur en el oeste del condado de Salt Lake, 2) Falta de capacidad de transporte adecuada en el noroeste del condado de Utah, 3) Aumento del tiempo de viaje y pérdida de productividad, 4) Falta de disponibilidad de tránsito, 5) Disminución de la seguridad en las carreteras a causa del aumento de la congestión en las mismas, y 6) Falta de instalaciones para peatones y bicicletas.

### Propósito del Proyecto

Los principales propósitos del proyecto de MVC incluyen: 1) Mejoramiento de la movilidad regional reduciendo el congestionamiento de las rutas, y 2) Mejoramiento de la movilidad regional apoyando el aumento de la disponibilidad de tránsito. Estos propósitos fueron utilizados para desarrollar posibles soluciones de transporte, o alternativas, y para eliminar alternativas que no eran razonables. Los propósitos secundarios fueron utilizados para mejorar las alternativas e incluyeron:

1) Promoción de los objetivos de crecimiento local, 2) Aumento de la seguridad en las rutas, y 3) Promoción del aumento de opciones para peatones y bicicletas.

### La Solución

Basado en un estudio detallado de las condiciones existentes y proyecciones de futuro, autopistas, tránsito, y mejoras de caminos son una necesidad en el área de estudio de MVC para crear una solución de transporte completa y para alcanzar el propósito y la necesidad del proyecto. Luego de un estudio exhaustivo, el equipo del proyecto redujo la lista de soluciones de transporte viables a dos opciones de tránsito. Están siendo consideradas tres rutas alternativas en el condado de Utah. Cada alternativa aloja todos los cruces de caminos existentes y los planeados e incorpora caminos a lo largo de partes del sistema de rutas.

Por favor vea el capítulo 1 del informe preliminar EIS para más información detallada.

### Preguntas Frecuentes

#### ¿Cómo afecta la seguridad la congestión de tráfico?

*La red de calles local en el área de estudio fue diseñada principalmente para el tráfico local. Las numerosas intersecciones y negocios, y entradas residenciales en las arterias principales aumentan la congestión y han ocasionado índices de accidentes por encima del promedio esperado en el estado.*

#### ¿Cuántas personas en el MVC utilizan el transporte público?

*El porcentaje de todos los viajes al trabajo utilizando el tránsito actualmente es 1.4% para el condado de Utah y 3.6% para el condado de Salt Lake. Si bien el porcentaje del uso actual de tránsito es bajo, el aumento de la población y la congestión de carretera en el futuro dará como resultado el aumento de la necesidad de proveer opciones de tránsito dentro del área de estudio.*

### Audiencias Públicas

**Miércoles 14 de noviembre**  
**Hunter High School**  
**West Valley City: 4.00 PM a 8.00 PM**

**Jueves 15 de noviembre**  
**Willow Creek Middle School**  
**Lehi: 4.00 PM a 8.00 PM**

**Sábado 17 de noviembre**  
**Copper Hills High School**  
**West Jordan; 2.00 PM a 6.00 PM**

SELECCIONAR. LEER. COMENTAR. ►►

**Período de Comentarios**  
Oct. 17 – Enero 24, 2008

**Correo**  
Mountain View Corridor  
c/o Parsons Brinckerhoff  
488 E. Winchester St., Suite 400  
Murray, Utah 84107

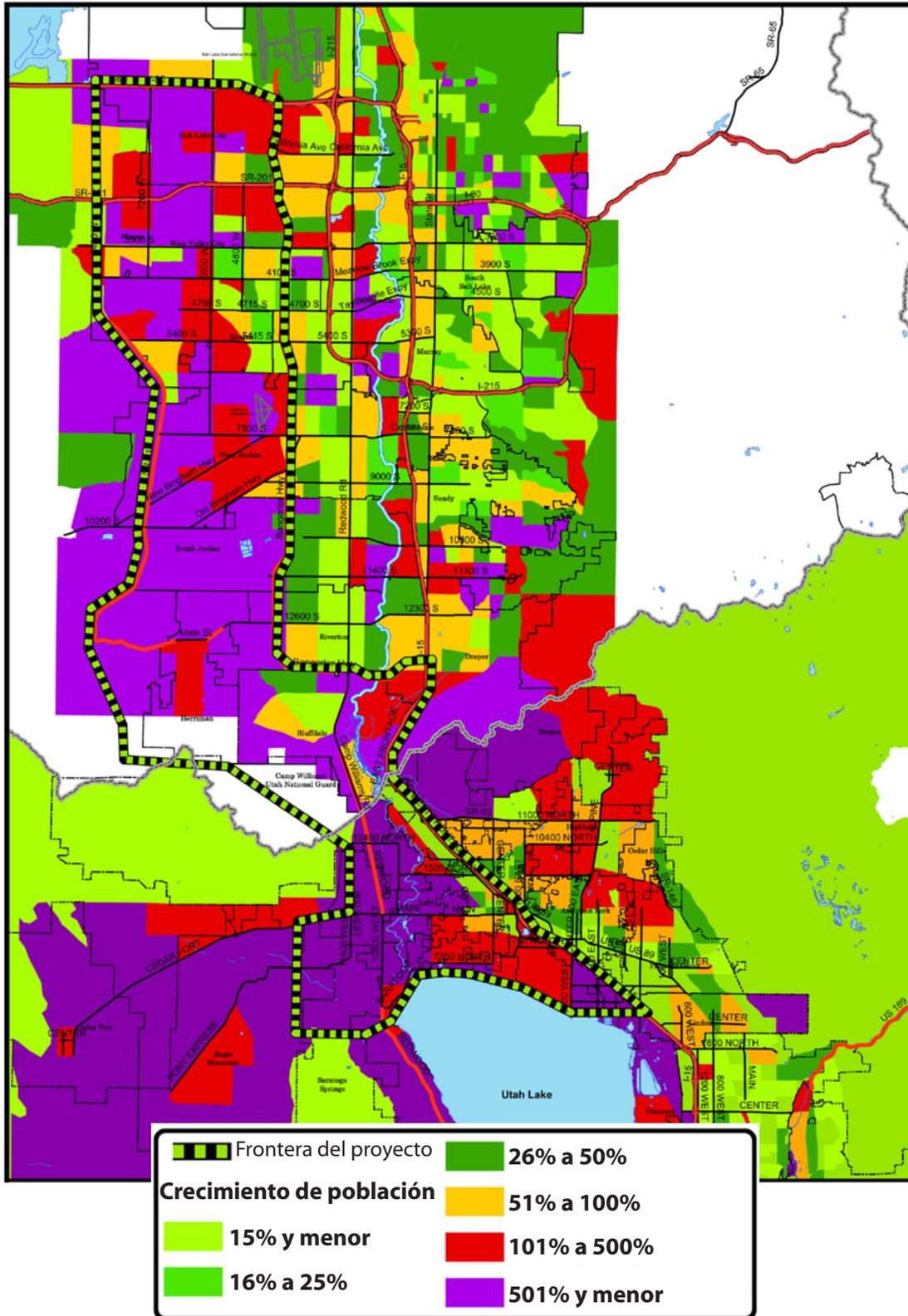
**Correo Electrónico**  
mountainview@utah.gov

**Internet**  
udot.utah.gov/mountainview

**Teléfono**  
1.800.596.2556

11/14/2007

## Proyección de Población para 2030



Por favor vea el capítulo 1 del informe preliminar EIS para más información detallada.

SELECCIONAR. LEER. COMENTAR. >>>

**Período de Comentarios**  
Oct. 17 – Enero 24, 2008

**Correo**  
Mountain View Corridor  
c/o Parsons Brinckerhoff  
488 E. Winchester St., Suite 400  
Murray, Utah 84107

**Correo Electrónico**  
mountainview@utah.gov

**Internet**  
udot.utah.gov/mountainview

**Teléfono**  
1.800.596.2556

11/14/2007